

Mentre alcune marche lottano per la sopravvivenza, con in testa l'americana General Motors (chi l'avrebbe mai detto solo 4-5 anni fa), altre case costruttrici innovano, investono, provano a reagire alla crisi. Si punta soprattutto sull'auto che non c'è: quella elettrica che si ricarica la sera in garage, inserendo lo spinotto della corrente, come un telefonino. Intanto crescono Gpl e metano, le piccole cilindrate e le Break, che una volta si chiamavano station wagon, familiari. L'ecologia? Può attendere: solo il 3-4 per cento degli automobilisti ritiene che il rispetto per l'ambiente sia davvero un criterio determinante per l'acquisto.



voto
8

PROVATA PER VOI

● **Spidermax 500 Rs, 4 tempi, monocilindrico, Euro 3, 41 cavalli di potenza massima.** Abbiamo provato questo maxi scooter in lungo e in largo in città, nei percorsi misti (casa-lavoro-casa) e anche con una breve scorazzata sul lago di Lugano. Grande comfort di viaggio, sella comodissima anche per il passeggero, splendida la possibilità di ospitare nel sottosella addirittura due caschi integrali. Certo, forse il dribbling da traffico in città, tra una fila di macchine e l'altra, non è il suo forte (non è snello abbastanza), ma è notevole l'equilibrio tra prestazioni, comodità e prezzo: costa 6.190 euro. In più, a completamento della gamma, c'è anche una versione depotenziata (potenza massima 33 Cv a 6.500 giri), utilizzabile sin dai 18 anni con la patente A1.

RENAULT KANGOO BE BOP

● È la multispazio più corta della categoria (3,87 m). Volutamente di nicchia, con solo quattro posti, ma comodissimi, è l'ultima nata della famiglia Kangoo. Diventa "scoperta" grazie al tetto vetrato scorrevole posteriore e al lunotto a comparsa. La Renault, insomma, punta anche sulla simpatia. Oltre che sulla tecnologia, come si vede nel riquadro, con un nuovo sistema di navigazione aggiornabile Tom Tom disponibile sui modelli Clio, Scenic e Megane.

RENAULT KANGOO	
Cavalli	105
Velocità max.	170
Prezzo da	€ 17.250
Omologazione	Euro 4



La crisi del settore costringe a puntare sull'elettricità.

Crescono le Gpl e a metano

L'AUTO DEL FUTURO

CAMBIA VOLTO

MASERATI	
Cavalli	440
Velocità max.	295
Prezzo	€ 130.000 circa
Omologazione	Euro 4

NOVITÀ

È BELLO SOGNARE!

● Questa Maserati GranTurismo S Automatica è italiana, è "vestita" da Pininfarina, potete ritagliarvela su misura scegliendo tra 10 colori di pellami, 13 tinte per le cuciture e sette colori dei tappeti. Cosa volete di più?

FIAT 500C, UNA FINESTRA SUL CIELO

● Con la sua innovativa capote la nuova 500C conserva le stesse dimensioni del modello di base e condivide tutti e tre i propulsori: il turbodiesel 1.3 Multijet da 75 Cv abbinato a un cambio meccanico a 5 marce e i due benzina 1.2 da 69 Cv e 1.4 da 100 Cv, anche con cambio robotizzato.

FIAT 500C	
Cavalli	da 75 a 100
Velocità max.	182
Prezzo	da € 17 a 18.000 circa
Omologazione	Euro 5

