

Mentre l'alta velocità guadagna lunghe distanze in tempi sempre più brevi, il treno non perde il fascino legato alla contemplazione del paesaggio e all'atmosfera di un mezzo antico e ricco di suggestioni. C'è chi questo fascino ha deciso di usarlo per attirare una clientela curiosa e raffinata, antepo- nendo alla velocità il lusso: è il caso dei treni-albergo, vagoni storici restaurati che viaggiano su itinerari di charme. C'è chi approfitta del viaggio per proporre specialità culinarie e vinicole, da degustare ammirando il panorama in corsa. E c'è chi ha fatto rivivere antiche tratte dimenticate, per la gioia dei turisti.

Per gli amanti delle ferrovie sono molte le occasioni di salire su treni speciali, per una cro-



IL FISCHIO DEL VAPORE
Come una volta, un macchinista affettua alcune verifiche su una locomotiva a vapore



una formula simile, la compagnia gestisce anche un treno con arredi d'ispirazione coloniale, che percorre la tratta dal Siam a Singapore, attraverso la Malesia. Un viaggio di quattro giorni da Bangkok a Singapore costa 3.390 euro nella suite presidenziale.

Ma non c'è solo l'Orient Express: chi ama la Spagna potrà salire sugli eleganti vagoni del Transcantabrico, da Santiago de Compostela a Leòn e viceversa in sette giorni. Cabine degli anni Venti con armadio, scrivania, telefono, bagno con sauna e idromassaggio, quattro carrozze-salone con bar e pista da ballo, carrozza-pub, biblioteca e videoteca. I prezzi partono da 2.600

INDIRIZZI UTILI

- ▶ **Per le crociere in treno in Europa e nel mondo:**
www.trenidilusso.com
- ▶ **Per il Train-Resto e il Treno dei sapori:**
tel. (0041) 0218877050/0218862015.
Oppure www.leb.ch
- ▶ **Ferrovie Turistiche:**
www.ferrovieturistiche.it,
tel: 0307402851
- ▶ **Ferrovia Retica:**
www.rhb.ch

Una passione che si trasforma in vacanza grazie alla riscoperta di vecchi tragitti e vagoni



GIOCCARE COI TRENINI

riscoperta di

ciera su rotaie di venti giorni o solo per un pranzo domenicale cullati dal fischio di un treno a vapore.

Lusso su rotaie

Il più celebre ed evocativo treno di lusso è senz'altro l'Orient Express che, dal 1883 al 1977, collegò Parigi a Costantinopoli, trasportando nobili, diplomatici e uomini d'affari nelle sue carrozze di lusso, e ispirando la fantasia di romanzieri e cineasti. Oggi il nome è stato acquistato da una compagnia privata che organizza lussuosi itinerari su antichi treni restaurati con arredi originali. Diversi i percorsi: partendo da Venezia si può viaggiare fino a Parigi, Praga, Budapest, Vienna, Londra o unire diverse tappe in un'unica crociera; le proposte vanno dai due agli otto giorni con prezzi da 1.860 euro per un week end da Venezia a Parigi ai 3.575 euro per una settimana da Venezia a Parigi passando per Praga. La peculiarità di questo treno, che giustifica i prezzi, è di essere come un albergo a cinque stelle, con ampie cabine dotate di toilette, aree comuni dove rilassarsi, ascoltare musica, un servizio impeccabile 24 ore su 24 e una ristorazione di qualità elevata. Il tutto su un treno composto da carrozze costruite tra il 1926 e 1931 e restaurate con attenzione al comfort e ai dettagli. Con



euro, comprensivi di pasti, animazione e incursioni con entrata ai musei. I luoghi toccati sono di rara bellezza: Oviedo, medievale e barocca, il parco Nazionale dei Picos d'Europa, il sito archeologico romano di Olmeda. Di notte il Transcantabrico si ferma per far riposare gli ospiti, ma chi vuole può uscire e girovagare fino al mattino seguente: il treno lo attenderà in stazione.

Intimità e relax sono, invece, le parole d'ordine del Royal Scotsman: solo 36 passeggeri in un treno dalle ampie finestre panoramiche, che percorre lentamente gli

A TUTTO DIESEL
Un convoglio di "TrenoBlu" con automotrice diesel e, a sinistra, un'altra automotrice diesel degli anni Cinquanta, ancora in funzione

[COME UNA VOLTA]



C'è chi in Italia non si rassegna ai nuovi mezzi e rimette in azione le littorine anni Cinquanta

si possono scaricare il calendario degli appuntamenti, la lista delle pietanze e le tariffe; volendo, si può anche prenotare on line.

Sulla stessa tratta, Lausanne-Echallens-Bercher, è in funzione anche un antico treno a vapore (locomotiva del 1865 e vagoni costruiti dal 1910 al 1935) che, in alcuni giorni diventa "treno dei sapori" per la degustazione di vini e piatti tipici o la consumazione dell'aperitivo correndo con l'energia del carbone. La brochure con gli appuntamenti del 2009 è scaricabile al link www.leb.ch/pdf/vapeur_2009.pdf.

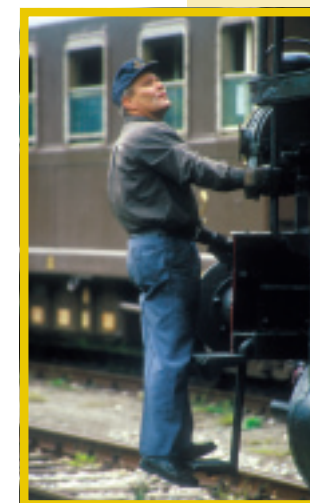
I PIÙ STRANI

► Non sono mancati, in passato, convogli usati per iniziative stravaganti: nel 1978 il musicista statunitense John Cage tenne una festa-concerto su un treno in corsa sulla linea Bologna-Porretta Terme, andata e ritorno di una notte con centinaia di fan. In memoria dell'evento e del compositore, l'iniziativa è stata riproposta nel 2008. Nel 2001, anno

europeo delle lingue, l'Istituto per la formazione professionale del Tirolo organizzò, per 35 giorni, corsi d'inglese, italiano, francese, spagnolo e tedesco per i pendolari. La particolarità fu quella di svolgersi nei vagoni di alcuni treni locali. Infine, nell'ottobre 2007 partirono dalla stazione di Roma Termini sei vagoni pieni di opere d'arte. Il museo itinerante, con quadri e sculture da Tiziano alla Street Art, attraversò per dieci giorni l'Italia facendo tappa in 22 città.

Itinerari da riscoprire

Ma per vivere il fascino di antichi treni attraverso itinerari insoliti non occorre andare lontano. **Da più di dieci anni, infatti, in Italia esiste un'associazione (Fti-Ferrovie turistiche italiane) che si occupa di ripristinare il servizio ferroviario su linee da tempo in disuso** e a bordo di treni storici in chiave turistico-museale. Finora sono state quattro le tratte riscoperte: la prima, la ferrovia del Basso Sebino che parte da Bergamo e costeggia il lago d'Iseo, è stata ripristinata nel '94. Negli anni successivi sono state riaperte, in Toscana, la Ferrovia Val D'Orcia che percorre i paesaggi delle Crete senesi e la tortuosa Colle Val d'Elsa-Poggibonsi. Infine, la valorizzazione ha interessato la ferrovia Camuna che dal Lago d'Iseo attraversa la Val Camonica arrivando



alle pendici dell'Adamello, territorio da anni patrimonio ambientale dell'Unesco. **Nei i weekend e nei giorni festivi, le ferrovie turistiche sono attraversate da treni a vapore e littorine d'epoca** che trasportano i passeggeri alla scoperta di meravigliosi paesaggi naturali, sagre e fiere enogastronomiche, mercatini, manifestazioni artistiche e culturali, come il mercatino delle crete senesi a settembre o quelli natalizi in Trentino. Il calendario è fitto e i prezzi vanno dai 15 ai 30 euro circa mentre i bambini sotto i 10 anni viaggiano gratis. Ce n'è per tutti i gusti, insomma, l'importante è salire in carrozza. ■

LE MANI NEL MOTORE
Una delle varie fasi di preparazione della locomotiva prima di partire

3.575 euro
sull'Orient Express
e per otto giorni
si possono rivivere
il fasto del treno
di lusso più celebre

INSIEME CON LA NATURA
Una littorina diesel degli anni Cinquanta in viaggio per "Treno natura" nella campagna senese

splendidi paesaggi delle Highland. Da tre a otto giorni, le crociere su rotaie in Scozia costano dai 2.500 euro in su. A bordo, comfort e intrattenimenti ispirati alla cultura scozzese; fuori, euroscursioni naturalistiche e cittadine e visite a splendidi castelli. E perché no, una partitina a golf a Boat of Garden, o un pomeriggio a pescare sulle rive dello Spey.

Allo stesso modo, si può viaggiare in tutto il mondo: esistono treni di lusso che percorrono i cinque continenti, attraversando i paesaggi più suggestivi: da Mosca alla Muraglia Cinese a bordo del Tansibérien Golden Eagle, pasteggiando a vodka e caviale; attraverso le Montagne Rocciose sul Rockies Rail Experience, che ha ospitato persino la regina Elisabetta; da Bombay a Calcutta sfrecciando sul Viceroy of India, tra un massag-

gio ayurvedico e una cena indiana; fino alle Cascate Vittoria oppure alle antiche piramidi egizie sul Pride of Africa.

Banchettare a vapore

Sulla sponda settentrionale del lago di Ginevra, è possibile, invece, trascorrere una piacevole domenica consumando un brunch, un pranzo o una cena a bordo del Train-Resto Gros-de-Vaud. **Un'automotrice del 1947 riadattata a ristorante per 32 coperti, che attraversa i villaggi rurali del cantone svizzero di Vaud:** campi, boschi e Alpi come sfondo. I menu sono fissi e abbondanti e il pasto dura tre ore (si parte dalla stazione di Lausanne-Flon diretti verso Echallens, a pranzo, e viceversa a cena). Il servizio a bordo è disponibile solo in alcune date: sul sito

Da 15 a 30
euro a persona
il costo del
biglietto per stare
un giorno su un
treno storico

PATRIMONIO DELL'UNESCO

► Alcune ferrovie sono talmente interessanti per storia e bellezza dei luoghi attraversati, da essere tutelate dall'Unesco. È il caso della ferrovia Retica, che collega Tirano a St. Moritz, iscritta nella lista del patrimonio mondiale nel

luglio 2008. «La strada ferrata, lunga più di 120 chilometri, è inserita come bene transazionale svizzero-italiano; in Italia si sviluppa per circa tre chilometri», spiega Adele Cesi, architetto dell'Ufficio Patrimonio Mondiale

Unesco. «È patrimonio mondiale in quanto esempio eccezionale di trasformazione socio-economica di un territorio isolato, quello delle Alpi Centrali, avvenuta all'inizio del XX secolo a seguito della costruzione della ferrovia. Quest'ultima è una testimonianza di



TRA VALLI E VIGNETI
Automotrici diesel restaurate tra i vigneti della Franciacorta

architettura industriale dei primi anni del Novecento, di elevata qualità e grande omogeneità stilistica, realizzata con tecnologie innovative e costruita in armonia con la natura». ► Anche il paesaggio e l'impatto visivo che si gode dal treno hanno favorito la tutela del sito, ma

l'iscrizione si limita al tracciato ferroviario, considerando montagne e vallate circostanti "zona di protezione". Uno dei tratti più suggestivi è quello italiano, nella parte accanto alla basilica della Madonna di Tirano. ► I treni, tuttora in funzione per i turisti, svolgono anche

un ruolo nel trasporto merci dall'Engadina alla Valposchiavo. «La Retica - conclude Adele Cesi - non è l'unica ferrovia nella lista del patrimonio mondiale: ci sono anche la Semmering, in Austria, iscritta nel 1998, e la ferrovia Darjeeling-Himalaya in India, iscritta nel 1999».