

Il mercato dell'auto non riparte, neppure con la "spinta" degli incentivi statali. Secondo la Motorizzazione Civile, nel mese di maggio le immatricolazioni hanno registrato un calo dell'8,59%. Un'aggravante è costituita dalla scarsa disponibilità delle auto più richieste, cioè quelle assistite da incentivi alla rottamazione o da incentivi per alimentazioni ecologiche, soprattutto metano e gpl, la cui quota è comunque salita al 20,99%. In generale, permane una domanda decisamente depressa per tutte le auto non incentivate, che rappresentano la gran parte del mercato con il 77% dei modelli e delle versioni offerte. La crisi morde, non ci sono quattrini, la gente - se li ha - ha paura di spenderli. Il problema è tutto qui.



PROVATA PER VOI

● Consumi ridotti anche del 20%, 5 nuovi motori, semplicità del design, livello di emissioni a 96 g/km di CO₂, ESP (controllo di stabilità) con assistente di partenza in salita di serie, e un notevole miglioramento della resistenza in caso d'urto. Parliamo della nuova Polo che abbiamo provato in Sardegna e che anche noi di Club3 segnaliamo come la migliore auto del segmento B, la fetta di mercato nella quale si muovono, tra le altre, Fiat Grande Punto, Toyota Yaris, Renault Clio... Perché un giudizio così lusinghiero? Perché è la city-car che più ci ha trasmesso la percezione della qualità dei materiali e dell'assemblaggio. Inizio della prevendita a luglio 2009. Week-end "porte aperte" a settembre. Prezzi per la versione a 3 porte: da 12.500 a 14.750 euro. Per la Polo a 5 porte circa 550 euro in più.

voto 9



Dai, fatevi un regalo!

● Questa Ferrari 250 Testarossa del 1957 è stata battuta al prezzo di 9.220.000 euro, record per un'asta. È la quarta delle 34 costruite a Maranello. Ha un importante palmares di competizioni: al suo debutto alla "1.000 chilometri" di Buenos Aires si classificò quarta, per poi gareggiare a lungo negli Stati Uniti. Il valore dell'auto ha superato di oltre due milioni di euro il record raggiunto dalla Ferrari 250 GT California Spider del 1961, appartenuta all'attore James Coburn.

IL FUTURO È SEMPRE PIÙ IBRIDO

Dopo le auto, anche le moto diventano elettriche con la doppia alimentazione



Kia e Hyundai, coreane a confronto

● Entrambe hanno conquistato le 5 stelle per la sicurezza nei test Euro NCAP, il più prestigioso ente indipendente del settore. Alla Soul sono stati attribuiti punteggi di rilievo in tutte le sezioni: rispetto al valore massimo teorico, la valutazione è stata dell'87% per la protezione degli adulti, dell'86% per la protezione

dei bambini e dell'86% per le dotazioni di sicurezza di serie. La Hyundai i20 5 porte ha ottenuto punteggi eccezionalmente elevati in tutte le categorie: protezione occupanti adulti, protezione bambini, protezione pedoni e dotazioni di sicurezza, diventando uno dei punti di riferimento per il segmento B. In particolare, la i20 ha raggiunto l'88% nel test di protezione degli adulti, che include anche il nuovo test per il "colpo di frusta".

Piaggio MP3 Hybrid, ricarica in 3 ore

● Il Gruppo Piaggio è inarrestabile: dopo aver stupito con lo scooter a tre ruote, l'MP3, ora lancia sul mercato un "ibrido" rivoluzionario: non semplicemente uno scooter con due motori, a benzina ed elettrico, ma un veicolo d'avanguardia che integra la tradizionale propulsione termica, a basso impatto ambientale, con la motorizzazione elettrica a emissioni zero, sommandone i vantaggi. La ricarica tramite rete elettrica dura circa tre ore e si effettua con l'inserimento, a quadro spento, di un cavo elettrico nella presa.



NOVITÀ

Vespino e ... Vespone!

● Due proposte - per giovanissimi e per clienti con sola patente auto - che arrivano dalla gamma 2009 della Vespa: e cioè la LX 50 4Valvole e la GTS 125 Super, il più classico "dualismo" tra Vespino e Vespone, con innovative motorizzazioni 4 tempi 4 valvole che offrono bassi consumi e ridotte emissioni. La Vespa LX sfodera alcuni ritocchi di stile e il motore 50cc, 4T 4 valvole. In pratica, il nuovo piccolo ed ecologico propulsore è brillante come un 50 2 tempi, ma ha consumi ed emissioni del 4 tempi.

Vespa LX 50 4 Valvole	
Cavalli	4,35
Consumi	43,6 km/L
Prezzo	€ 2.200 (con incentivi)
Omologazione	Euro3

NOVITÀ

