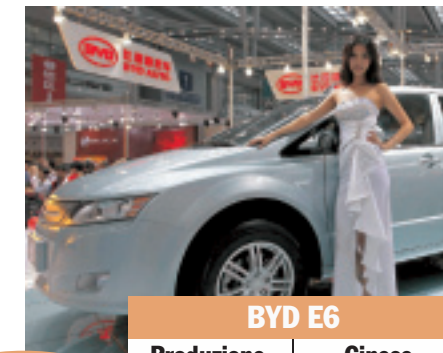


INDIA E CINA ALL'ATTACCO

Non solo low cost: anche automobili belle e veloci

Per capire che è l'Asia il nuovo "eldorado" dell'auto, basta segnalare che Ratan Tata, l'imprenditore che ha lanciato la Nano, la più economica al mondo (1.700 euro circa), ha aperto a Mumbai (ex Bombay) il primo show room Jaguar e Land Rover dell'India. I clienti che fanno gola a tutti sono qui... Per non parlare della Cina.



BYD E6	
Produzione	Cinese
Propulsione	Elettrica
Velocità	160 Km/h
Accelerazione	8 secondi da 0 a 100
Posti	5
Autonomia	400 km
Ricarica batterie	plug-in (tramite corrente elettrica)
Prezzo	€ 17.000 circa

NOVITÀ

Il mercato "infinito"

● Una modella cinese accanto alla Byd E6, nuova auto elettrica presentata al Salone di Shenzhen, Hong Kong e Macao. C'erano più di 60 marche con 600 modelli. Sei giorni di show motoristico, oltre 500.000 visitatori. La Cina è il più grande mercato per le auto nel mondo: nei primi 5 mesi dell'anno è cresciuto del 14,3% rispetto al 2008, pari a quasi 5 milioni di auto vendute.

Destinata all'avventura

● Nata chiaramente con l'intento di rubare clienti alla gettonatissima Bmw 1200 Gs, la nuova Moto Guzzi Stelvio 1200 4V NTX è la maxi enduro di Mandello del Lario, che presenta un ulteriore sviluppo del propulsore "Quattrovalvole", nato nel 2006, la più avanzata ingegneria del bicilindrico trasversale a V di 90° di casa Guzzi. Moto destinata ai grandi viaggiatori, con equipaggiamento da raid: paracoppa, paramotore, borse laterali in alluminio, protezione cilindri, paramani integrali e fari supplementari.



Guzzi Stelvio 4V NTX	
Cavalli	105
Cilindrata	1.200
Prezzo	€ 14.660

NOVITÀ



voto 9

PROVATA PER VOI

● L'iniziale diffidenza per il design interno, tipicamente francese, passa subito. La nuova Renault Megane è un'auto che va un gran bene: elasticità di marcia, "coppia" straordinaria, bagagliaio enorme, sensori di parcheggio acustici, accensione automatica dei fari e del sensore di pioggia (nella versione che abbiamo provato noi di Club3, con motore 1.9 turbodiesel da 130 cavalli). Le chiavi non esistono più: la nuova Megane si apre con una carta elettronica da inserire poi nel quadro: basta premere il pulsante Start/Stop. La frenata ci è sembrata davvero buona. Il navigatore satellitare è chiaro, preciso, di facile impostazione, e negli svincoli autostradali mostra in anticipo sul video quello che poi vedete effettivamente sulla strada. Prezzi: da 17.600 a 25.700 euro.

